

EDUSI San Bartolomé de Tirajana

DECA DOCUMENTO QUE ESTABLECE LAS CONDICIONES DE LA AYUDA

OPERACIÓN SELECCIONADA – DATOS IDENTIFICATIVOS	
NOMBRE ESTRATEGIA	DUSI SBT2020
ENTIDAD BENEFICIARIA	AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
ORGANISMO QUE APRUEBA LA SELECCIÓN DE LA OPERACIÓN Y EXPIDE EL DECA	AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
ORGANISMO QUE CONSERVA LA DOCUMENTACIÓN	Unidad de Gestión del AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
UNIDAD EJECUTORA	Delegación de Seguridad y Emergencia, Movilidad Urbana y Transportes.
UNIDAD/DEPARTAMENTO /SERVICIO/ÁREA/ U ORGANISMO AUTÓNOMO	Delegación de Seguridad y Emergencia, Movilidad Urbana y Transportes.
CIF /DIR3 UNIDAD EJECUTORA	P3502000G
CAPACIDAD PARA CUMPLIR LAS CONDICIONES DEL DECA	La Unidad Ejecutora, Departamento, Servicio, Área municipal u Organismo autónomo, responsable de la operación, dispondrá de capacidad administrativa, financiera y operativa suficiente para garantizar tanto el control como la buena gestión de la operación a realizar, a través de la asignación de los recursos humanos apropiados (con las capacidades técnicas necesarias a los distintos niveles y para las distintas funciones a desempeñar en el control y gestión de la operación).
CONVOCATORIA AYUDAS FEDER	Orden HFP/888/2017, de 19 de septiembre (3ª CONV)
ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN (OIG)	DG de Cooperación Autonómica y Local
ORGANISMO INTERMEDIO LIGERO (OIL)	AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
ORGANISMO CON SENDA FINANCIERA (OSF)	AYUNTAMIENTO DE SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA
NOMBRE DE LA OPERACIÓN	Movilidad urbana sostenible de MASPALOMAS



Unidad de Gestión DUSI San Bartolomé de Tirajana / Organismo Intermedio
Ligero Calle Santa Brígida, 26 35100 San Bartolomé de Tirajana | Tel. + 34 928 723
404 Email_ edusi@maspalomas.com | Web_ sbt2020.es

1

Firmado por: MARÍA ELENA ÁLAMO VEGA - Concejal/A Area Presidenc.,Rr.Hh.,Cultura,Igualdad,Juv Y Edu Ver firma	Fecha: 22-12-2023 09:55:33	
Nº expediente administrativo: 2023-019966 Código Seguro de Verificación (CSV): F5BAC2B68D8CF2B6FB3E3CD8BEA65809 Comprobación CSV: https://sede.maspalomas.com/publico/documento/F5BAC2B68D8CF2B6FB3E3CD8BEA65809		
Fecha de sellado electrónico: 22-12-2023 10:15:54 Ver sello	- 1/15 - Fecha de emisión de esta copia: 22-12-2023 10:16:04	

PROGRAMA OPERATIVO	Programa Operativo FEDER 2014-2020 PLURIRREGIONAL DE ESPAÑA		
CCI	2014ES16RFOP002		
EJE PRIORITARIO	EJE 12: DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE E INTEGRADO		
OBJETIVO TEMÁTICO	OT4: Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores		
PRIORIDAD DE INVERSIÓN	4.E, fomento de las estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas		
OBJETIVO ESPECÍFICO	4.5.1, Fomento de la movilidad urbana sostenible, transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana rural, mejora en red viaria, y transporte ciclista, etc.		
CATEGORÍA DE INTERVENCIÓN 1	090. Carriles para bicicletas y caminos peatonales.	%	100
CATEGORÍA DE REGIÓN	Región en transición		
¿Está previsto que parte de la operación se acoja a la flexibilidad (art. 98.2 Reglamento (UE) 1303/2013) de aplicar los recursos FEDER según las normas de subvencionabilidad FSE?	SÍ	<input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
LÍNEA DE ACTUACIÓN EN LA QUE SE ENMARCA LA OPERACIÓN	LA3. MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE		
FECHA DE PRESENTACIÓN DE LA SOLICITUD DE FINANCIACIÓN EN LA UNIDAD DE GESTIÓN:	19/12/2023		
CÓDIGO DE LA LÍNEA DE ACTUACIÓN	LA3. MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE		

INTERCAMBIO ELECTRÓNICO DE DATOS DE LA OPERACIÓN

1. El beneficiario deberá introducir los datos y los documentos de los que sea responsable, así como todas sus posibles actualizaciones, en los sistemas de intercambio electrónico de datos, en el formato electrónico definido por la Unidad de Gestión para la Selección de Operaciones.
2. Los intercambios de datos y las transacciones deberán llevar una firma electrónica compatible con uno de los tres tipos de firma electrónica definidos por la Directiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (1).
3. La fecha de transmisión de los documentos y los datos por parte del beneficiario a la Unidad de Gestión para la Selección de Operaciones, será considerada la fecha de presentación electrónica

de la información que se encuentra almacenada en los sistemas de intercambio electrónico de datos.

4. Al realizar el tratamiento de la información, los sistemas de intercambio electrónico de datos deberán garantizar la protección de la privacidad y los datos personales de las personas físicas y la confidencialidad comercial de las entidades jurídicas, de conformidad con la Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (1), la Directiva 2009/136/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (2) y la Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (3).
5. En casos de fuerza mayor, y en particular de mal funcionamiento de los sistemas de intercambio electrónico de datos o de falta de una conexión de datos duradera, el beneficiario afectado podrá presentar la información requerida en la forma y utilizando los medios que determine el Organismo Intermedio para estos casos.

OPERACIÓN SELECCIONADA – DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

DESCRIPCIÓN DE LA OPERACIÓN

(breve resumen)

La operación se estructura en tres actuaciones:

- **Acondicionamiento de la Avenida de la Unión Europea**
- **Instalación de Módulos aparcabicicletas en el entorno del Centro Comercial San Agustín.**
- **Acciones de Información y comunicación**

Acondicionamiento de la Avenida de la Unión

Esta operación de **Acondicionamiento de la Avenida de la Unión Europea** se adecúa al Estudio de movilidad y al PMUS de San Bartolomé de Tirajana.

Las obras objeto del proyecto se sitúan en la antigua carreta GC-500, hoy en día denominada Avenida de la Unión Europea, en el tramo comprendido entre la rotonda del Centro Comercial San Agustín y el enlace de esta vía con la GC-1 en la zona de El Veril, en el Término Municipal de San Bartolomé de Tirajana.



Dicha vía, atraviesa de forma longitudinal la parte litoral del municipio y conecta con el resto de los núcleos poblacionales, creando una barrera arquitectónica de enormes dimensiones para los viandantes. Es por ello por lo que con esta operación se pretende lograr la cohesión entre el tráfico rodado y el peatonal, reconvirtiéndola en una vía urbana abierta a

	<p>los espacios colindantes que favorezca la movilidad y accesibilidad dentro del municipio y mejore la calidad ambiental estando en sintonía con el paisaje.</p> <p>Para tal fin, se propone la creación de amplios espacios en los márgenes que alberguen áreas peatonales, carriles bici, zonas ajardinadas y áreas equipadas con mobiliario urbano.</p> <p>Las principales estrategias de diseño consideradas en el proyecto han sido las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sintonía con las soluciones técnicas y estéticas ejecutadas con anterioridad en otras actuaciones próximas, las cuales se han tenido en cuenta como referencia. ▪ Reconstruir la urbanización desde el espacio público, proporcionando recorridos de calidad ambiental elevada y fomentando la transversalidad. ▪ Re-urbanizar mediante la incorporación de nuevas componentes de diseño urbano: accesibilidad, sostenibilidad, funcionalidad, confort, paisaje, seguridad al uso, representatividad e identidad diferenciada. ▪ Actualizar la Avenida convirtiendo el recorrido en un nuevo recurso público para la zona turística. <p><u>Instalación de Módulos aparcabicicletas en zona Centro Comercial San Agustín</u></p> <p>Con objeto de favorecer la movilidad ciclista, se instalarán módulos aparcabicicletas en la vía pública en el entorno del Centro Comercial San Agustín, uno de los puntos del trayecto.</p> <p><u>Acciones de Información y comunicación</u></p> <p>Se prevé la realización de acciones de información y comunicación para dar visibilidad a las actuaciones cofinanciadas entre la ciudadanía.</p>
<p>OBJETIVOS DE LA OPERACIÓN</p>	<p>Los objetivos generales de esta actuación se encuentran alineados con los objetivos que persigue el OE 4.5.1 del POPE (<i>Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de Suministro de energías limpias</i>).</p> <p>Es objeto del presente proyecto cubrir las siguientes necesidades:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Definir constructivamente la solución técnica y paisajística de las actuaciones necesarias para el acondicionamiento del tramo de la Avenida de la Unión Europea comprendido entre la rotonda del Centro Comercial San Agustín y el Veril. ▪ Promover la renovación urbanística y la transformación en vía parque del área objeto de intervención. ▪ Favorecer los desplazamientos peatonales y a través de medios blandos de transporte a lo largo de la GC-500. ▪ Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero derivadas de uso del vehículo privado. ▪ Contribuir a la implantación de las actuaciones comprendidas en el PMUS de San Bartolomé de Tirajana. <p>Mejorar la estética de la ciudad.</p>
<p>CONTENIDO DE LA OPERACIÓN <i>(acciones a desarrollar)</i></p>	<p>A través de esta actuación tendrá lugar la creación de una pista-bici bidireccional segregada del tráfico rodado que asegure la circulación de bicicletas por una vía en donde la velocidad de circulación y el IMD de vehículos son elevados. De igual modo, tendrá lugar una mejora de la accesibilidad consiguiendo que la vía mencionada pase a ser un eje cívico que enlace los equipamientos, dotaciones y servicios de la vertiente norte con el ámbito turístico. Para ello, las actuaciones a desarrollar son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Nueva configuración viaria. ○ Demolición de pasarelas. ○ Estudio del trazado geométrico y replanteo. ○ Movimientos de tierras. ○ Estructuras y muros. ○ Firmes y pavimentos. ○ Señalización y balizamiento. ○ Mobiliario urbano (bancos, pérgolas, barandillas, marquesinas, bolardos y papeleras). <div style="text-align: center;">  <p>Sección tipo tramo CC San Agustín - nueva glorieta.</p> </div> <p>En aras de conseguir una actuación coherente con el objetivo marcado, deben realizarse intervenciones complementarias, accesorias como:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Instalación de drenaje de aguas pluviales.

- Instalación de alumbrado público.
- Jardinería y riego.
- Reposición de servicios afectados.

Dichas actuaciones suponen un 25,92% de la actuación conforme al presupuesto previsto en la licitación. Consideramos que son necesarias por los siguientes motivos:

- Instalación de drenaje de aguas pluviales. Si no se realiza dicha actuación haría que toda la superficie: acera, calzada y carril bici se inundara y por tanto se inutilizara. (8,41% del presupuesto)
- Instalación de alumbrado público. Del mismo modo, la falta de alumbrado público se justifica dado que de no instalarse impediría la circulación en horario nocturno y provocaría situaciones de inseguridad ciudadana (9,37 % del presupuesto)
- Jardinería y riego. Entendemos que está actuación es necesaria con objeto de favorecer y promover el uso de este nuevo espacio por parte de los peatones, (6,54 % del presupuesto)
- Reposición de Servicios Afectados: (1,59 % del presupuesto) Está actuación es necesaria realizarla debido a que se debe demoler la vía en su configuración inicial y por tanto es necesario reponer dichos servicios. La actuación consiste en: En el tramo de actuación los servicios afectados lo componen cruces transversales de red de abastecimiento y saneamiento en fibrocemento que serán sustituidos por tubos PVC-O en caso de abastecimiento y PVC corrugado, los primeros irán encamisados con tubos PVC corrugado. El trazado de las canalizaciones de fibrocemento en la zona afectada se dejará desconectado de la red de abastecimiento o saneamiento.

Por otro lado, la red de riego general afectada proviene del agua reutilizada de la Estación Depuradora y su trazado se realiza por el Barranco del Toro, con dos canalizaciones en polietileno de diámetro 90 mm que se dividen hacia el norte y sur de la Avenida. Esta red se pretende reemplazar por una canalización con mismo material y diámetro, pero con la identificación de red agua reutilizada con bandas moradas. Uno de los tramos provenientes del barranco se trasladará hacia uno de los laterales para evitar su trazado por zonas pavimentadas.

Por último, la red de alumbrado actual se desconectará, retirando cableado eléctrico, luminaria y báculos y se sustituirá por la nueva

	<p>red de alumbrado público, a excepción de dos luminarias que se trasladarán de su posición actual optimice su eficacia y eficiencia. De forma complementaria, se desarrollarán acciones de comunicación ligadas a la difusión de la actuación realizada y a la promoción de la movilidad sostenible en San Bartolomé de Tirajana.</p> <p>Po último se instalarán módulos APARCABICILETAS, tipo TUBO ACERO INOX. U INVERTIDA en el CC comercial San Agustín, uno de los puntos de inicio/final del trayecto.</p>				
<p>RESULTADOS ESPERADOS DE LA OPERACIÓN <i>(productos y/o servicios)</i></p>	<p>Resultados esperados como consecuencia de esta actuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Pista-bici bidireccional situada en en el tramo comprendido entre la rotonda del Centro Comercial San Agustín y el enlace de esta vía con la GC-1 en la zona de El Veril. ▪ Eje cívico situado en en el tramo comprendido entre la rotonda del Centro Comercial San Agustín y el enlace de esta vía con la GC-1 en la zona de El Veril que enlace los equipamientos, dotaciones y servicios de la vertiente norte con el ámbito turístico. <p>Instalación de módulos aparcabicicletas en la vía pública en el entorno del Centro Comercial San Agustín, uno de los puntos del trayecto.</p>				
<p>Población beneficiaria <i>(nº de habitantes)</i></p>	54.932 habitantes				
<p>ÁREA O SUB-ÁREA DE INTERVENCIÓN DENTRO DEL ÁREA URBANA FUNCIONAL DE LA ESTRATEGIA</p>	<p>Toda el área de intervención de la estrategia</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Una sub-área concreta <i>(indicar)</i></p>	<input type="checkbox"/>	

<p>TIPOLOGÍA DE GASTOS</p>	GASTOS DE PERSONAL	<input type="checkbox"/>	DESPLAZAMIENTOS	<input type="checkbox"/>
	EJECUCIÓN DE CONTRATOS DE OBRAS, SERVICIOS Y SUMINISTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	MATERIAL FUNGIBLE	<input type="checkbox"/>
	ADQUISICIÓN DE TERRENOS (MÁX. 10%)	<input type="checkbox"/>	CONTRIBUCIONES EN ESPECIE	<input type="checkbox"/>
	ADQUISICIÓN DE BIENES INMUEBLES	<input type="checkbox"/>	ASESORAMIENTO EXTERNO	<input checked="" type="checkbox"/>
	BIENES DE EQUIPO DE SEGUNDA MANO	<input type="checkbox"/>	COSTES INDIRECTOS	<input type="checkbox"/>
	PUBLICIDAD Y COMUNICACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	COSTES DE DEPRECIACIÓN DE BIENES AMORTIZABLES	<input type="checkbox"/>

COMPRA DE TERRENOS Y BIENES INMUEBLES (será de aplicación la norma 7 Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre y, en su caso, las condiciones establecidas por la Autoridad de Gestión)	
¿LA OPERACIÓN INCLUYE COMPRA DE TERRENOS? NO	<input type="checkbox"/>
La edificación constituye el elemento principal de la adquisición (norma 7.5):	<input type="checkbox"/>
Subvencionables dentro del límite general del 10% del coste total subvencionable de la operación (norma 7.2):	<input type="checkbox"/>
Operaciones en zonas abandonadas o con un pasado industrial: subvencionables con límite de un 15% del coste total subvencionable de la operación (norma 7.3):	<input type="checkbox"/>
Operaciones relacionadas con la conservación del medio ambiente (norma 7.4):	<input type="checkbox"/>
Operaciones de la adquisición de edificaciones, incluidas viviendas de segunda mano, destinadas a realojar a personas en situación de vulnerabilidad social (norma 7.5):	<input type="checkbox"/>
Fecha de solicitud a la Autoridad de Gestión:	Haga clic aquí o pulse para escribir una fecha.
Límite que aprueba la Autoridad de Gestión:	
Fecha de autorización de la compra de terrenos por la Autoridad de Gestión:	Haga clic aquí o pulse para escribir una fecha.
Utilización de los bienes inmuebles. Como mínimo, los bienes inmuebles deberán utilizarse para los fines establecidos y durante el periodo previsto en el artículo 71 del Reglamento (UE) 1303/2013 o el que se establezca en las normas que regulan las ayudas de estado. Adicionalmente:	<input type="checkbox"/>
Periodo fijado por la Autoridad de Gestión (años):	

NORMA APLICABLE SOBRE LOS GASTOS SUBVENCIONABLES	ORDEN HFP/1979/2016, DE 29 DE DICIEMBRE (BOE Nº 315 DE 30-DIC-2016), POR LA QUE SE APRUEBAN LAS NORMAS SOBRE LOS GASTOS SUBVENCIONABLES DE LOS PROGRAMAS OPERATIVOS DEL FEDER PARA EL PERÍODO 2014-2020.
---	--

FORMA DE EJECUCIÓN DE LA OPERACIÓN	ADMINISTRACIÓN DIRECTA (MEDIOS PROPIOS)	<input type="checkbox"/>
	SUBVENCIONES A TERCEROS	<input type="checkbox"/>
	CONTRATACIÓN CON TERCEROS	<input checked="" type="checkbox"/>
	ENCOMIENDA DE GESTIÓN	<input type="checkbox"/>

BASES DE CÁLCULO DE LOS COSTES SUBVENCIONABLES	
CÁLCULO CON COSTES REALES	<input checked="" type="checkbox"/>
FINANCIACIÓN A TIPO FIJO DE LOS COSTES INDIRECTOS (opción de costes simplificados, norma 13.1, Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre, 15 % de los costes directos de personal)	<input type="checkbox"/>
COSTES SIMPLIFICADOS APLICABLES A LOS COSTES DE PERSONAL (opción de costes simplificados, norma 14, Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre)	<input type="checkbox"/>

INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD		
INDICADOR_1	CÓDIGO	EU01
	DENOMINACIÓN	Número de PMUS de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias
	UNIDAD DE MEDIDA	Número
	VALOR ESTIMADO	1
	FECHA VALOR ESTIMADO	2023
CONTRIBUCIÓN A LA PRIORIDAD DE INVERSIÓN: La operación seleccionada garantizará su contribución al logro de los objetivos y resultados específicos de la Prioridad de Inversión a la que corresponde.		
OBLIGACIÓN DEL BENEFICIARIO: La Unidad ejecutora de la operación está obligada a informar sobre el nivel de logro y consecución de los indicadores de productividad al mismo tiempo que justifica los gastos para ser declarados en solicitudes de reembolso (según Artículo 125 del Reglamento (UE) nº 1407/2013).		

INDICADORES DE RESULTADO		
	CÓDIGO	R045C



INDICADOR_1	DENOMINACIÓN	Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas
	UNIDAD DE MEDIDA	Número
OBLIGACIÓN DEL BENEFICIARIO: La Unidad ejecutora de la operación está obligada a informar sobre el nivel de logro y consecución de los indicadores de resultado a cuyo avance contribuye la operación, de entre los definidos en el Programa Operativo adoptado, en el Objetivo Específico correspondiente a la operación (según el Anexo III del Reglamento (UE) nº 480/2014).		

IMPORTE DE LA OPERACIÓN y SENDA FINANCIERA			
COSTE TOTAL (IGIC incluido)	3.788.341,18€		
COSTE TOTAL SUBVENCIONABLE (IGIC incluido)- en caso que genere ingresos, se indica minorando -	1.356.000,00 €		
COSTE PÚBLICO TOTAL SUBVENCIONABLE (IGIC incluido) - en caso que genere ingresos, se indica minorando -	1.356.000,00 €		
AYUDA PÚBLICA SOLICITADA – FEDER (IGIC incluido)	1.152.600,00 €	PORCENTAJE DE COFINANCIACIÓN FEDER %	85,00 %
APORTACIÓN MUNICIPAL (IGIC incluido)	203.400,00 €	PORCENTAJE %	15,00 %
Porcentaje de los gastos relativos a información y comunicación	1,06 %		
¿El importe del (IGIC) es recuperable según legislación nacional?	SÍ	<input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
¿Se utilizan contratos públicos para desarrollo de la operación?	SÍ	<input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

SENDA FINANCIERA	IMPORTE ADJUDICADO		IMPORTE EJECUTADO	
	ANUAL	ACUMULADO	ANUAL	ACUMULADO
2014				
2015				
2016				
2017				
2018				
2019	1.341.000 €	1.341.000 €		
2020		1.341.000 €	542.400 €	542.400 €
2021		1.341.000 €	798.600 €	1.341.000 €
2022	0 €	1.341.000 €		1.341.000 €

2023	15.000 €	1.356.000 €	15.000 €	1.356.000 €
TOTAL	1.356.000 €	1.356.000 €	1.356.000 €	1.356.000 €

- Se informa que la aceptación de esta ayuda implica la declaración de que se tiene capacidad administrativa, financiera y operativa suficiente para cumplir las condiciones de la misma.
- Las irregularidades detectadas en el gasto justificado por el beneficiario reducirán la ayuda FEDER de la operación.
- La ayuda FEDER podrá minorarse hasta el importe resultante de aplicar la tasa obtenida como cociente entre la ayuda y el gasto programados en las aplicaciones informáticas Fondos 2020 y SFC 2014 (efecto del redondeo), si así resultase de las operaciones de cierre del programa.
- La ayuda FEDER que finalmente se abone al beneficiario podrá aumentarse hasta alcanzar el total del gasto público efectuado por el organismo beneficiario, en caso de que así resulte de las operaciones de cierre del programa operativo (este último importe corresponde al campo 47 del Anexo III del Reglamento Delegado (UE) n.º 480/2014).

El solicitante declara que la operación no incluye actividades que eran parte de una operación que ha sido, o hubiera debido ser, objeto de un procedimiento de recuperación conforme al artículo 71 del RDC, a raíz de la relocalización de una actividad productiva fuera de la zona del Programa Operativo.

CALENDARIO DE EJECUCIÓN

FECHA DE INICIO	28/01/2019	FECHA DE FIN	31/12/2023	PLAZO EJECUCIÓN (meses)	59 meses																							
ACCIONES A DESARROLLAR EN EL MARCO DE LA OPERACIÓN	AÑOS POR TRIMESTRES																											
	2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1 LICITACIÓN																												
2 EJECUCIÓN CONTRATO																												
3 INSTALACIÓN MÓDULOS APARCABICILETAS																												
4 COMUNICACIÓN																												

OTROS DATOS Y REQUISITOS (CONDICIONES ESPECÍFICAS)

Incluir otros datos y requisitos cuya obligatoriedad dependerá de las características de la propia operación y de la normativa que resulte de aplicación (si la operación se ejecuta fuera de la zona del Programa Operativo, si se utilizan las opciones de costes simplificados, o si se trata de operaciones sujetas a regímenes de ayudas de Estado o ayudas de minimis; en los supuestos en que resultan subvencionables los costes indirectos, terrenos y bienes inmuebles y contribuciones en especie; cuando la operación sea un gran proyecto; si la operación forma parte de una ITI o de una estrategia DUSI; en el caso de los instrumentos financieros, etc.).

LA OPERACIÓN FORMA PARTE DE UNA ESTRATEGIA DUSI



Unidad de Gestión DUSI San Bartolomé de Tirajana / Organismo Intermedio
Ligero Calle Santa Brígida, 26 35100 San Bartolomé de Tirajana | Tel. + 34 928 723
404 Email_ edusi@maspalomas.com | Web_ sbt2020.es

11

Firmado por:	MARÍA ELENA ÁLAMO VEGA - Concejal/A Area Presidenc., Rr.Hh., Cultura, Igualdad, Juv Y Edu	Fecha:	22-12-2023 09:55:33	
Nº expediente administrativo: 2023-019966 Código Seguro de Verificación (CSV): F5BAC2B68D8CF2B6FB3E3CD8BEA65809 Comprobación CSV: https://sede.maspalomas.com/publico/documento/F5BAC2B68D8CF2B6FB3E3CD8BEA65809				
Fecha de sellado electrónico:	22-12-2023 10:15:54	- 11/15 -	Fecha de emisión de esta copia:	22-12-2023 10:16:04



LA OPERACIÓN ES GENERADORA DE INGRESOS			
¿La operación genera ingresos netos? (definición art. 61.1 RDC):			<input type="checkbox"/>
¿La operación genera ingresos como prevé el artículo 61 del RDC: operaciones finalizadas?:			<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	MÉTODO DE DETERMINACIÓN ESCOGIDO:	<input type="checkbox"/> Art. 61.3.a Aplicación de un porcentaje de ingresos netos uniforme en el sector o subsector:	<input type="checkbox"/>
		Sector y porcentaje:	Elija un elemento.
		<input type="checkbox"/> Art. 61.3.b Método de cálculo teniendo en cuenta un periodo de referencia adecuado:	<input type="checkbox"/>
		Déficit de financiación (%):	
¿La operación genera ingresos como prevé el artículo 65.8 del RDC: operación en ejecución?:			<input type="checkbox"/>
Importe de los ingresos:			
<input type="checkbox"/> LA OPERACIÓN UTILIZA LA OPCIÓN DE COSTES SIMPLIFICADOS			
<input type="checkbox"/> LA OPERACIÓN SE EJECUTA FUERA DE LA ZONA DEL PROGRAMA OPERATIVO			
<input type="checkbox"/> LA OPERACIÓN ESTÁ SUJETA A RÉGIMENES DE AYUDAS DE ESTADO			
<input type="checkbox"/> LA OPERACIÓN ESTÁ SUJETA A AYUDAS DE MÍNIMIS			
<input type="checkbox"/> LA OPERACIÓN ES UN GRAN PROYECTO			
<input checked="" type="checkbox"/> LA OPERACIÓN FORMA PARTE DE UNA ITI: ITI AZUL			
<input type="checkbox"/> SE UTILIZAN INSTRUMENTOS FINANCIEROS			

Las estipulaciones contempladas en las bases y la respectiva convocatoria de la selección de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado EDUSI cofinanciadas mediante el programa operativo FEDER, así como en el acuerdo de compromiso en materia de asunción de funciones para la gestión FEDER suscrito por el (denominación del Organismo que aprueba la selección de la operación), forman parte de las condiciones de la ayuda de esta operación.

OBLIGACIONES DEL SOLICITANTE	
1	OBLIGACIÓN DE LLEVAR UN SISTEMA DE CONTABILIDAD SEPARADA, O DE ASIGNAR UN CÓDIGO CONTABLE ADECUADO A TODAS LAS TRANSACCIONES RELACIONADAS CON LA OPERACIÓN (EN AQUELLA PARTE DE LA MISMA QUE VAYA A SER REEMBOLSADA SOBRE LA BASE DE LOS COSTES SUBVENCIONABLES EN LOS QUE SE HUBIESE INCURRIDO EFECTIVAMENTE-COSTES REALES).
2	CUMPLIR CON LAS OBLIGACIONES EN MATERIA DE INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD, SOBRE EL APOYO PROCEDENTE DEL FEDER, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL REGLAMENTO (UE) N.º 1303/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO DE 17 DE DICIEMBRE DE 2013, EN EL CAPÍTULO II, ART 115 Y SIGUIENTES Y EN SU ANEXO XII "INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN SOBRE EL APOYO PROCEDENTE DE LOS FONDOS".

	LAS MEDIDAS DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN SON DE APLICACIÓN DURANTE LA REALIZACIÓN DE LA OPERACIÓN, Y TRAS LA CONCLUSIÓN DE LA MISMA.
3	DEBERÁ ADOPTARSE MEDIDAS DESTINADAS A PROMOVER LA IGUALDAD ENTRE HOMBRES Y MUJERES, ASÍ COMO PARA EVITAR CUALQUIER DISCRIMINACIÓN POR RAZÓN DE SEXO, RAZA U ORIGEN ÉTNICO, RELIGIÓN O CONVICCIONES, DISCAPACIDAD, EDAD U ORIENTACIÓN SEXUAL. ASIMISMO, SE RESPETARÁ EL PRINCIPIO DE DESARROLLO SOSTENIBLE Y FOMENTO DE LA CONSERVACIÓN, PROTECCIÓN Y MEJORA DE LA CALIDAD DEL MEDIO AMBIENTE CONFORME A LOS ARTÍCULOS 7 Y 8 DEL RDC.
4	LA NORMATIVA APLICABLE Y DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO PARA EL BENEFICIARIO TANTO NACIONAL COMO COMUNITARIA ES LA SIGUIENTE: <ul style="list-style-type: none"> a) Reglamento (UE) n ° 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013, por el que se establecen disposiciones comunes relativas a los Fondos EIE (RDC). b) Reglamento (UE) n° 1301/2013 del Parlamento europeo y del Consejo de 17 de diciembre de 2013, sobre el Fondo Europeo de Desarrollo Regional. c) Orden HFP/1979/2016, de 29 de diciembre, por la que se aprueban las normas sobre los gastos subvencionables de los programas operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para el período 2014 – 2020. d) Reglamento delegados y ejecutivos previstos en los artículos 149 y 150 RDC. e) Reglamento (UE, EURATOM) Nº 966/2012 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 25 de octubre de 2012 sobre las normas financieras aplicables al presupuesto general de la Unión y por el que se deroga el Reglamento (CE, Euratom) n° 1605/2002 del Consejo. f) Normativa de Contratación Pública. g) Normativa sobre Medio ambiente. h) Normativa Ayuda Estado. i) Normativa de subvenciones.
5	EL BENEFICIARIO ES RESPONSABLE DE CUSTODIAR LOS DOCUMENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA PISTA DE AUDITORÍA, ENTRE LAS CUALES, SE HAN DE INCLUIR LOS EXPEDIENTES DE SUBVENCIONES (INICIO EXPEDIENTE, CONCESIÓN Y JUSTIFICACIÓN); LOS DE CONTRATACIÓN (INICIO EXPEDIENTE, PROCESO DE LICITACIÓN, EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y RECEPCIÓN); LOS DE APROBACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE APORTACIONES DINERARIAS; LOS DE APROBACIÓN Y JUSTIFICACIÓN DE ENCOMIENDAS; LOS DE SELECCIÓN DE BENEFICIARIOS; LOS DE SUSCRIPCIÓN DE CONVENIOS Y JUSTIFICACIÓN DE LOS MISMOS; ASÍ COMO LOS DOCUMENTOS ACREDITATIVOS DEL GASTO Y DE LOS PAGOS (ADMITIDOS COMO TALES POR LA NORMATIVA APLICABLE Y MANUALES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO), LOS DOCUMENTOS E INFORMACIÓN ACREDITATIVA DE LAS MEDIDAS DE PUBLICIDAD Y COMUNICACIÓN ADOPTADAS Y LA INFORMACIÓN RELATIVA A LA REALIDAD DE LAS ACTUACIONES, VERIFICACIÓN SOBRE EL TERRENO, PUESTA EN FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS MISMAS. EL PLAZO DE MANTENIMIENTO DE DICHA DOCUMENTACIÓN SERÁ DE TRES AÑOS A CONTAR A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE SIGUIENTE A LA PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS EN LAS QUE SE INCLUYA LOS GASTOS CERTIFICADOS CONFORME A LOS PREVISTO EN EL ARTÍCULO 140 RDC.
6	OBLIGACIÓN DE APLICAR MEDIDAS ANTIFRAUDE EFICACES Y PROPORCIONADAS EN SU ÁMBITO DE GESTIÓN, ESTRUCTURADAS EN TORNO A LOS ÁMBITOS DE PREVENCIÓN, DETECCIÓN, NOTIFICACIÓN, CORRECCIÓN Y PERSECUCIÓN (SEGÚN EL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS), CUMPLIMIENTO CON LA NORMATIVA EN MATERIA DE CONTRATACIÓN PÚBLICA Y SUBVENCIONES, EVITAR DOBLE FINANCIACIÓN, FALSIFICACIONES DE DOCUMENTOS, ETC., ASÍ COMO LA OBLIGACIÓN DE PROPORCIONAR INFORMACIÓN PARA LA DETECCIÓN DE POSIBLES "BANDERAS ROJAS" (INCLUYE LA CONTRATACIÓN AMAÑADA, LAS LICITACIONES COLUSORIAS, LOS CONFLICTOS DE INTERÉS, LA MANIPULACIÓN DE OFERTAS Y EL FRACCIONAMIENTO DEL GASTO). CONFLICTO DE INTERESES: TODAS Y CADA UNA DE LAS PERSONAS QUE PARTICIPEN EN UN PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA DEBEN CUMPLIMENTAR UNA DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE CONFLICTO DE INTERESES, ASÍ COMO LO EXIGIDO EN LOS ANEXOS ANTIFRAUDE, CÓDIGO ÉTICO Y MEDIDAS DE FORMACIÓN.
7	EL MÉTODO QUE DEBE APLICARSE PARA DETERMINAR LOS COSTES DE LA OPERACIONES ES MEDIANTE COSTE REAL A TRAVÉS DE UNA CERTIFICACIÓN DE GASTOS PRESENTADA AL EFECTO Y CON TODA LA DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA NECESARIA PARA LA REALIZACIÓN DE LAS VERIFICACIONES. LA INCLUSIÓN, O NO, DE COSTES INDIRECTOS EN LA OPERACIÓN DEPENDERÁ DE LO INDICADO EN EL APARTADO BASES DE CÁLCULO DE LOS COSTES SUBVENCIONABLES DEL PRESENTE DECA.
8	SE INFORMA AL BENEFICIARIO QUE LA ACEPTACIÓN DE LA AYUDA SUPONE ACEPTAR LA INCLUSIÓN DE LA OPERACIÓN Y SUS DATOS EN LA LISTA DE OPERACIONES PREVISTA EN EL ARTÍCULO 115.2 DEL RDC, ASÍ COMO EN LA BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES.

9	<p>EL PROCEDIMIENTO DE JUSTIFICACIÓN DE LOS GASTOS QUE SE DECLAREN CON CARGO A LA OPERACIÓN APROBADA SE EFECTUARÁ CONFORME A MODELO DE CERTIFICACIÓN PREVISTO ACOMPAÑADO DE LA DOCUMENTACIÓN JUSTIFICATIVA DEL GASTO PARA EFECTUAR LAS VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y CONFORME AL SISTEMA DE JUSTIFICACIÓN ESTABLECIDO QUE DEBERÁ, ASIMISMO, CUMPLIR CON LO PREVISTO EN LA NORMATIVA DE LA UNIÓN EUROPEA REGULADORA DE LOS FONDOS.</p> <p>ACREDITAR ANTE EL ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN LA EFECTIVA OBTENCIÓN DE LOS PRODUCTOS O SERVICIOS ESTIPULADOS EN EL PRESENTE DOCUMENTO Y FACILITAR LAS COMPROBACIONES ENCAMINADAS A GARANTIZAR LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LA OPERACIÓN OBJETO DE LA AYUDA, APORTANDO AL EFECTO CUANTA DOCUMENTACIÓN LE FUERA REQUERIDA EN EL PROCEDIMIENTO DE VERIFICACIÓN, TANTO ADMINISTRATIVA COMO SOBRE EL TERRENO.</p>
10	<p>OBLIGACIONES SOBRE CORRECCIÓN DE IRREGULARIDADES (INCLUIDO A TANTO ALZADO) Y LA CORRELATIVA DISMINUCIÓN DE LA AYUDA FEDER CORRESPONDIENTE, Y LA DEVOLUCIÓN DE IMPORTES PERCIBIDOS INDEBIDAMENTE, JUNTO CON LOS POSIBLES INTERESES DE DEMORA.</p>
11	<p>EXISTE LA POSIBILIDAD DE QUE LA AUTORIDAD DE GESTIÓN UTILICE LA INFORMACIÓN COMUNICADA, DE CONFORMIDAD CON LA NORMATIVA COMUNITARIA Y NACIONAL APLICABLE A LOS FONDOS ESTRUCTURALES, PARA EFECTUAR ANÁLISIS DE RIESGOS CON AYUDA DE HERRAMIENTAS INFORMÁTICAS ESPECÍFICAS SITUADAS EN LA UNIÓN EUROPEA.</p>
12	<p>COMUNICAR AL SERVICIO NACIONAL DE COORDINACIÓN ANTIFRAUDE (SNCA) AQUELLOS HECHOS QUE PUDIERAN SER CONSTITUTIVOS DE FRAUDE O IRREGULARIDAD (EN LOS TÉRMINOS ESTABLECIDOS EN LA COMUNICACIÓN 1/2017 DEL SNCA, DE 6 DE ABRIL, SOBRE LA FORMA EN LA QUE PUEDEN PROCEDER LAS PERSONAS QUE TENGAN CONOCIMIENTO DE HECHOS QUE PUEDAN SER CONSTITUTIVOS DE FRAUDE O IRREGULARIDAD EN RELACIÓN CON PROYECTOS U OPERACIONES FINANCIADOS TOTAL O PARCIALMENTE CON CARGO A FONDOS PROCEDENTES DE LA UNIÓN EUROPEA).</p> <p>ASIMISMO SE COMPROMETE A COMUNICAR AL ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN LAS IRREGULARIDADES Y SOSPECHAS DE FRAUDE Y LA EXISTENCIA DE CUALQUIER CASO QUE PUDIERA PERJUDICAR LA REPUTACIÓN DE LA POLÍTICA DE COHESIÓN.</p>
13	<p>PARTICIPAR EN LAS ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO, EVALUACIÓN Y CONTROL QUE, DE ACUERDO CON LA NORMATIVA COMUNITARIA, DEBEN REALIZAR LAS DIFERENTES AUTORIDADES Y ÓRGANOS DE CONTROL.</p> <p>SUMINISTRAR LA INFORMACIÓN MEDIANTE LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS QUE DETERMINE EL ORGANISMO INTERMEDIO DE GESTIÓN.</p> <p>SOMETERSE A CUALESQUIERA OTRAS ACTUACIONES DE COMPROBACIÓN Y CONTROL QUE REALICEN LAS AUTORIDADES COMPETENTES EN MATERIA DE FONDOS EUROPEOS, EL TRIBUNAL DE CUENTAS, LOS ÓRGANOS DE CONTROL DE LA COMISIÓN EUROPEA O EL TRIBUNAL DE CUENTAS EUROPEO, DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA APLICABLE A LA GESTIÓN DE LAS AYUDAS COFINANCIADAS CON FONDOS COMUNITARIOS, APORTANDO PARA ELLO CUANTA INFORMACIÓN LE SEA REQUERIDA.</p>
14	<p>DADA LA NATURALEZA DE LAS OPERACIONES QUE SE COFINANCIAN POR EL FEDER, CUYO PLAZO DE EJECUCIÓN EN LA MAYORÍA DE LOS CASOS ABARCA VARIOS AÑOS, PUEDEN SOBREVENIR CIRCUNSTANCIAS EN LA MISMA QUE INCIDAN EN LOS REQUISITOS ESPECÍFICOS, LOS RELATIVOS A LOS PRODUCTOS O SERVICIOS, EL PLAN FINANCIERO O EL CALENDARIO DE EJECUCIÓN.</p> <p>ESTA POSIBLE MODIFICACIÓN EN LAS CONDICIONES DE LA OPERACIÓN (QUE DESDE UN PUNTO DE VISTA INFORMÁTICO SE SUSTANCIA EN LA APLICACIÓN FONDOS 2020 A TRAVÉS DE UNA NUEVA VERSIÓN DE LA OPERACIÓN) DEBE TENER TAMBIÉN SU CORRESPONDIENTE REFLEJO EN EL DECA MEDIANTE LA MODIFICACIÓN DEL MISMO Y LA CORRESPONDIENTE COMUNICACIÓN AL BENEFICIARIO.</p>

La asignación de esta ayuda no genera derecho al cobro de la misma, que quedará supeditado al cumplimiento de las normas de elegibilidad, justificación y reembolso de gastos establecidas a tal efecto en el Reglamento (UE) 1303/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de diciembre de 2013, por el que se establecen las disposiciones comunes, y demás disposiciones concordantes.

El incumplimiento de las condiciones establecidas en el presente documento puede llevar a aparejada la aplicación de correcciones financieras sobre la ayuda FEDER que ha sido indicada. Las correcciones se aplicarán en función de la irregularidad detectada, y podrían llegar a suponer una minoración del 100% de la ayuda (arts. 144 Reglamento (UE) 1303/2013 y 101.8 del Reglamento



Ayuntamiento de la Villa de San Bartolomé de Tirajana



Unión Europea

Financiero), y la devolución de importes percibidos indebidamente, junto con los posibles intereses de demora.

EXPEDICIÓN DEL DECA:

Elena Álamo Vega, Segunda Teniente-Alcalde y Concejala del Área De Gobierno De Presidencia, Recursos Humanos, Cultura, Igualdad, Juventud y Educación, en nombre de la UNIDAD DE GESTIÓN del Ayuntamiento de San Bartolomé de Tirajana, declara que la operación Movilidad urbana sostenible de MASPALOMAS ha sido seleccionada mediante resolución adoptada el 21 de diciembre de 2023 expidiendo el presente documento.

FIRMADO: fecha y firma electrónica

Fecha y firma electrónicas



Unidad de Gestión DUSI San Bartolomé de Tirajana / Organismo Intermedio
Ligero Calle Santa Brígida, 26 35100 San Bartolomé de Tirajana | Tel. + 34 928 723
404 Email_ edusi@maspalomas.com | Web_ sbt2020.es

Firmado por:	MARÍA ELENA ÁLAMO VEGA - Concejala/A Area Presidenc.,Rr.Hh.,Cultura,Igualdad,Juv Y Edu	Fecha: 22-12-2023 09:55:33	
Nº expediente administrativo: 2023-019966 Código Seguro de Verificación (CSV): F5BAC2B68D8CF2B6FB3E3CD8BEA65809 Comprobación CSV: https://sede.maspalomas.com/publico/documento/F5BAC2B68D8CF2B6FB3E3CD8BEA65809			
Fecha de sellado electrónico: 22-12-2023 10:15:54	- 15/15 -	Fecha de emisión de esta copia: 22-12-2023 10:16:04	